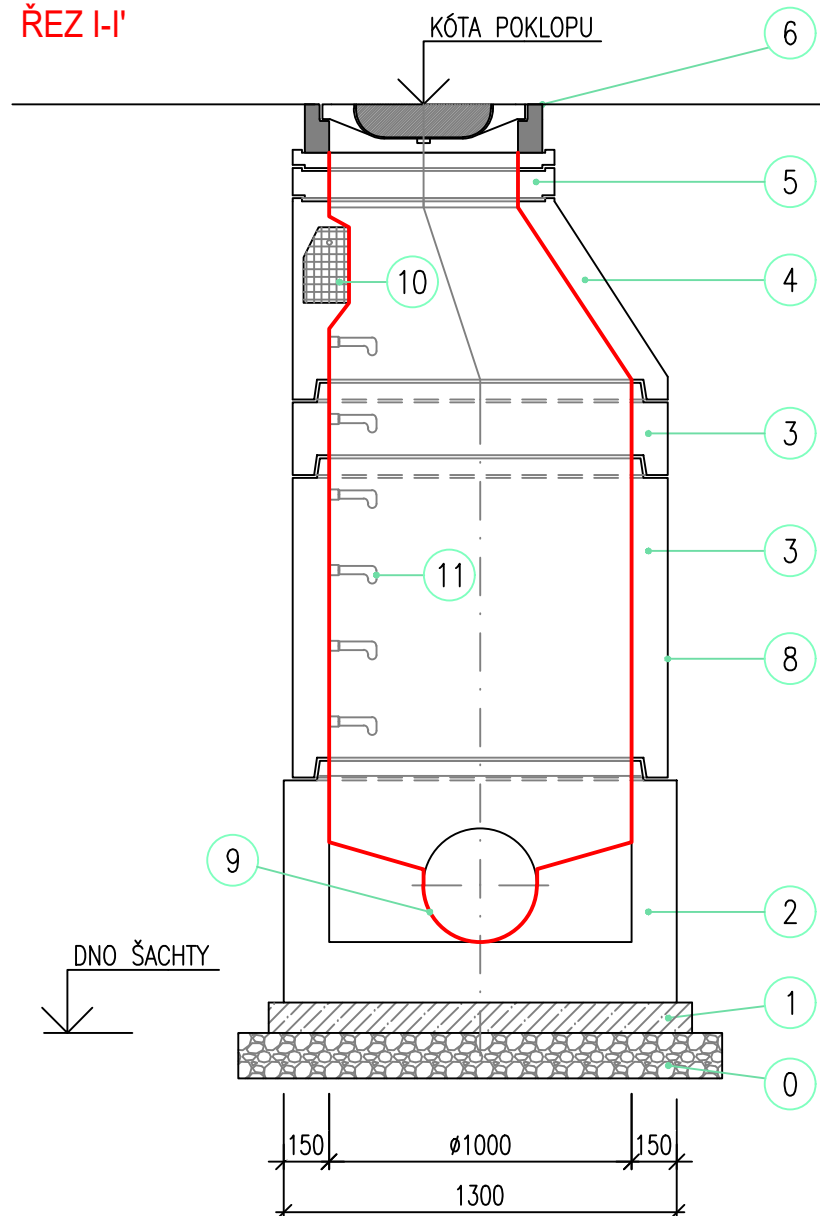
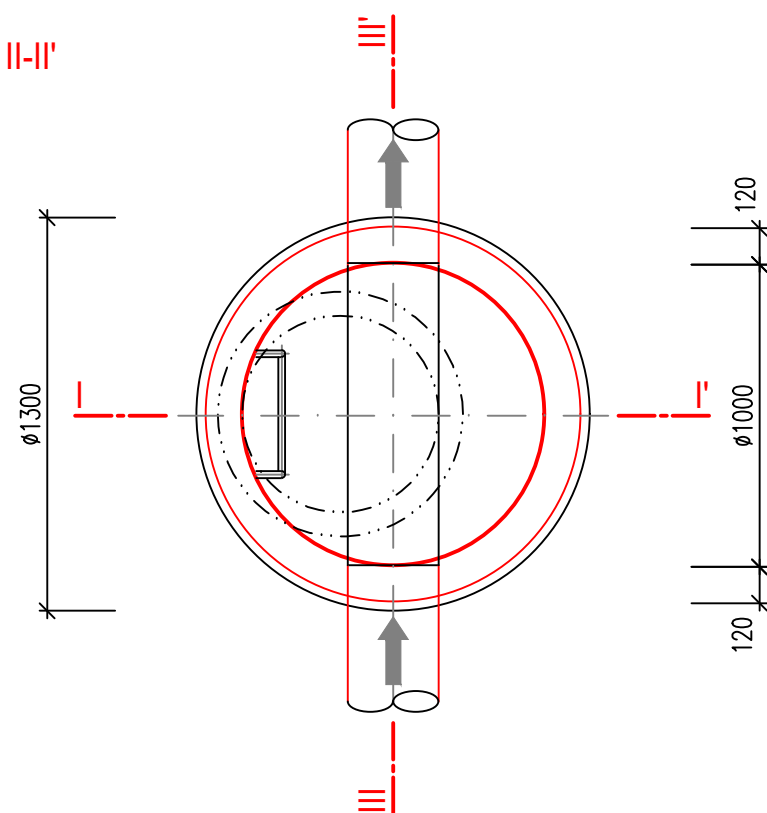


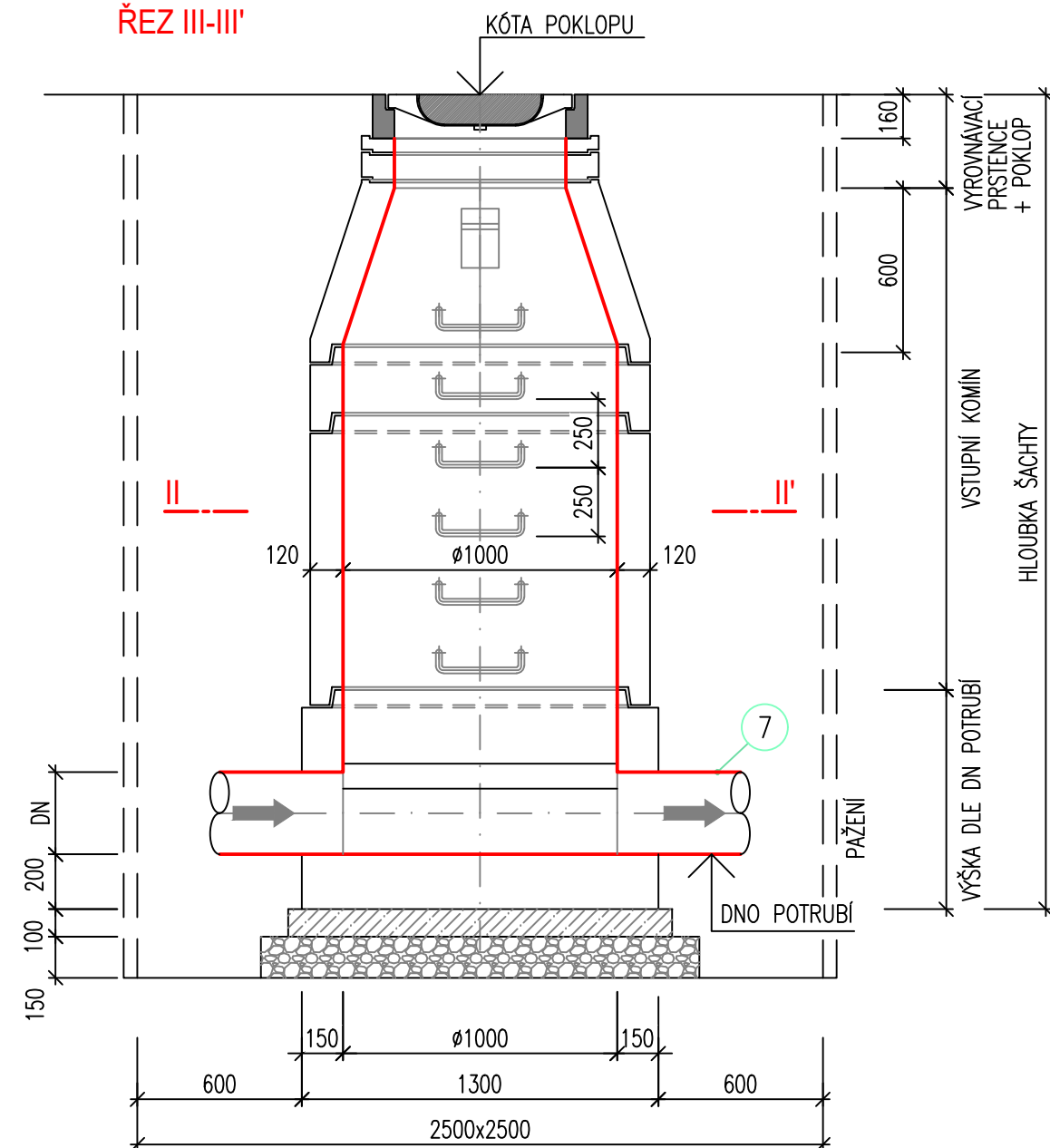
ŘEZ I-I'



ŘEZ II-II'



ŘEZ III-III'



POZNÁMKA:






- V PŘÍPADĚ POUŽITÍ STANDARDNÍHO ŠACHTOVÉHO DNA BUDE KYNETA OPATŘENA OCHRANNÝM UZAVÍRACÍM SYSTÉMEM
- POLOŽKA Ž. 4 MŮŽE BÝT V ZÁVISLOSTI NA HLoubCE ŠACHTY NAHRAZENA ZÁKRYTOVOU DESKOU DN 1000/625 DLE ČSN EN 1917 STAVEBNÍ VÝŠKY 165 mm.
- PRO ZAUSTĚNÍ KANALIZAČNÍCH POTRUBÍ DO ŠACHT POUŽÍVAT VÝHRADNĚ ŠACHTOVÉ VLOŽKY A PRŮCHODKY, KTERÉ BUDOU PŘEDNOSTNĚ ZABUDOVÁNY DO ŠACHT JIŽ PŘI VÝROBĚ.
- PŘI VRTÁNÍ DODATEČNÝCH OTVORŮ NA MÍSTĚ PONECHAT VŽDY REZERVU, OTVOR MUSÍ BÝT PO OSAZENÍ VLOŽKY (POTRUBÍ). NÁSLEDNĚ VODOTĚSNĚ ZAPRAVEN (NAPŘ. SANAČNÍ MALTOU, PŘÍP. BOBTNAVÝM TMELEM A TĚSNÍCÍM PROFILEM).
- BETONOVÉ KONSTRUKCE REVIZNÍCH ŠACHT MUSÍ BÝT VYROBENY Z BETONU MIN. TR. C 30/37 XF4, XD3 (DLE TKP18)
- OKOLÍ POKLOPŮ UMÍSTĚNÝCH V KOMUNIKACI MUSÍ BÝT PEČLIVĚ ZHUTNĚNO.
- VŠECHNY REVIZNÍ ŠACHTY A SPADISTĚ BUDOU MÍT NAD PŘECHODOVODU SKRUŽÍ MIN. JEDEN VYROVNÁVACÍ PRSTENEC
- VARIANTNĚ LZE VŠECHNY REVIZNÍ ŠACHTY NA POTRUBÍ DO DN 600 VČETNĚ PROVĚST JAKO ŠACHTY SMÍŠENÉ KONSTRUKCE S MONOLITICKÝMI DNY A PREFABRIKOVANÝMI KOMINY.
- SPOJ MONOLITU A PREFABRIKÁTU MUSÍ BÝT VODOTĚSNÝ.
- PŘI ZMĚNĚ PROFILU V ŠACHTĚ BUDE ŠACHTOU PROBÍHAT VĚTŠÍ PROFIL DOLNÍHO ÚSEKU.
- NÁPOJENÍ TRUB KANALIZACE DO ŠACHTOVÉHO DNA BUDE VODOTĚSNĚ.
- NAVRHOVANÉ BET. SKRUŽE JSOU SPOJENY GUMOVÝM (ELASTOMETROVÝM) TĚSNĚNÍM.
- VNITŘNÍ SPÁRY MEZI SKRUŽEMI JE NUTNO VYMAZAT CEMENTOVOU MALTOU MC-10.
- VNITŘNÍ POVRCH MONOLITICKÉHO DNA ŠACHTY BUDE OPATŘEN OCHRANNÝM UZAVÍRACÍM NÁTĚREM.
- VNĚJŠÍ PRŮMĚR DNA BUDE V PŘÍPADĚ BETONOVÁNÍ CELÉHO VSTUPNÍHO KOMÍNU ČTVERCOVÝ 1500x1500mm (POUZE V PŘÍPADĚ VÝSKYTU PODZEMNÍ VODY), V OSTATNÍCH PŘÍPADECH KRUHOVÝ.
- NÁVRH A STATICKÝ VÝPOČET PAŽENÍ JE PŘEDMĚTEM ZHOTOVITELSKÉ DOKUMENTACE.
- V PŘÍPADĚ VÝSKYTU HPV BUDE VE DNĚ VÝKOPU OSAZENA ČERPACÍ STUDNA DN500, KTERÁ BUDE PO UKONČENÍ ČERPÁNÍ ZASYPÁNA.

LEGENDA

0ZNAČENÍ	POPIS
0	HUTNĚNÝ ŠTĚRKOPÍSKOVÝ PODSYP TLOUŠTKY 150 mm
1	PODKLADNÍ BETON C12/15 TLOUŠTKY 100 mm
2	ŠACHTOVÉ DNO PREFABRIKOVANÉ SVĚTLÉHO PRŮMĚRU DN 1000 DLE ČSN EN 1917, KOMPAKTNÍ JEDNOLITÉ – PRŮMYSLOVĚ VYRÁBĚNÉ Z BETONU MIN. TŘ. C30/37 XF4, XD3 S VÝŠKOU KYNETY 1/1 DN, TBZ-Q(150-600), h= 550-1000 mm
3	SKRUŽE SVĚTLÉHO PRŮMĚRU DN 1000 DLE ČSN EN 1917 Z BETONU MIN. TŘ. C30/37 XF4, XD3 TBS-Q(250-1000)/1000/120, SKLADBA DLE VÝŠKY ŠACHTY
4	PREFABRIKOVANÁ PŘECHODOVÁ SKRUŽ DN 1000/625 DLE ČSN EN 1917 Z BETONU MIN. TŘ. C30/37 XF4 XD3, TBS-Q600(580)/1000x625/120
5	PREFABRIKOVANÉ VYROVNÁVACÍ PRSTENCE DN 625 DLE ČSN EN 1917 STAVEBNÍ VÝŠKY h = 60, 80, 100 a 120 mm, Z BETONU MIN. TŘ. C30/37 XF4, XD3 TBW-Q(60-120/625/120), SKLADBA DLE VÝŠKY ŠACHTY
6	ŠACHTOVÝ POKOP BEZ ODVĚTRÁNÍ, DLE ČSN EN 124. A) VE VOZOVCE A NA PŘEJEZDECH SDP – TŘ. D400 Z TVÁRNÉ LITINY S PANTEM, SE ZABEZP. PROTI VYSKOČENÍ A ZÁMKEM. B) MIMO VOZOVKU V SDP – TŘ. B125 Z NEKOVOVÉHO MATERIÁLU (PLAST, KOMPOZIT) SE ZÁMKEM C) POKLOPY MIMO HL. TRASU: V ROZSAHU A15-D400 (TŘÍDA DLE UVAŽOVANÉHO ZATÍŽENÍ), PRO ŠACHTY V PŘÍKŘÉM SVAHU S PANTEM A ARETACÍ, LZE I NEKOVOVÉ OBDOBNE DLE B). POKUD JSOU ŠACHTY ZVÝŠENY NAD ÚROVEŇ TERÉNU o 0,2m, STAČÍ POKLOPY TŘÍDY A.
7	KANALIZAČNÍ TROUBA – PLAST SN12 (SN16)
8	PENETRAČNÍ + 2 x ASFALTOVÝ NÁTĚR
9	ŽLAB I NÁSTUPNICE – OCHRANNÝ UZAVÍRACÍ NÁTĚROVÝ SYSTÉM
10	KAPSOVÉ STUPADLO S POLYETHYLENOVÝM POTAHEM
11	OCELOVÉ STUPADLO DO ŠACHT S POLYETHYLENOVÝM POTAHEM DLE DIN 19 555

NÁZEV STAVBY: <div style="text-align: center; font-size: 1.2em; font-weight: bold;">II/261 A III/26124 LIBĚCHOV - HRANICE KRAJE, REKONSTRUKCE; 1. ČÁST (INTRAVILÁN LIBĚCHOV)</div>			
OBJEDNATEL: <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center; margin-top: 20px;"> <div style="width: 45%;">  </div> <div style="width: 50%; text-align: right;"> Středočeský kraj ZBOROVSKÁ 81/11 150 21 PRAHA 5 </div> </div>			
ZHOTOVITEL: <div style="text-align: center; margin-top: 20px; font-weight: bold;">SPOLEČNOST AFSAG-PRISMOTT</div>			
VEDOUCÍ SPOLEČNOSTI: <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  AFRY AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 </div>	ÚČASTNÍK SPOLEČNOSTI: <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  SAGASTA s.r.o. NOVODVORSKÁ 1010/14 142 00 PRAHA 4 </div>	ÚČASTNÍK SPOLEČNOSTI: <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO Projekční kancelář PRIS, spol. s r.o. OSOVÁ 717/20 625 00 BRNO </div>	ÚČASTNÍK SPOLEČNOSTI: <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. NÁRODNÍ 984/15 110 00 PRAHA 1 </div>

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:  Ing. JAN VANĚK		VYPRACOVAL:  MAREK KUNEC		ZHOTOVITEL:  AFRY AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:  Ing. JOSEF HAJAŠ		KONTROLOVAL:  Ing. JOSEF HAJAŠ			
ČÁST:		DOKUMENTACE OBJEKTŮ			
STAVEBNÍ OBJEKT:		SO 301.1 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE, SILNICE II/261			
PŘÍLOHA:		VZOROVÁ REVIZNÍ ŠACHTA			
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÁST: D.3.1	PŘÍLOHA Č.: 6	ČÍSLO PARE:	
DATUM:	3/2024				
STUPEŇ:	DUSP				
MĚŘÍTKO:	1:25				
Č. ZAKÁZKY:	2020/0211				